

Auftraggeber Brock GmbH
Gewerbegebiet
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. QA 05 100 02086

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B8
Typ B8 706
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	B8 706 X2/N2 Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	35	580	1965	2/2001
X2	B8 706 X2/N3 Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	35	580	1965	2/2001
X2	B8 706 X2/N4 Ø63,4-Ø56,6	4/100/56,6	35	580	1965	2/2001
X2	B8 706 X2/N5 Ø63,4-Ø57,1	4/100/57,1	35	580	1965	2/2001
X2	B8 706 X2/N8 Ø63,4-Ø59,1	4/100/59,1	35	580	1965	2/2001
X2	B8 706 X2/N10 Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	35	580	1965	2/2001
X3	B8 706 X3/N26 Ø72,6-Ø57,1	4/108/57,1	35	640	1965	2/2001
X3	B8 706 X3/N20 Ø72,6-Ø63,4	4/108/63,4	35	640	1965	2/2001
W9	B8 706 W9/N21 Ø72,6-Ø64,2	4/114,3/64,1	35	640	1965	2/2001
W9	B8 706 W9/N23 Ø72,6-Ø66,2	4/114,3/66,1	35	640	1965	2/2001
W9	B8 706 W9/N25 Ø72,6-Ø67,1	4/114,3/67,1	35	640	1965	2/2001
X1	B8 706 X1/N6 Ø63,4-Ø58,1	4/98/58,1	35	580	1965	2/2001
X5	B8 706 X5/N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	35	650	1995	2/2001
X5	B8 706 X5/N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	35	650	1995	2/2001
X5	B8 706 X5/N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	650	1995	2/2001
W1	B8 706 W1/N28 Ø72,6-Ø58,1	5/108/58,1	35	690	1995	2/2001
W1	B8 706 W1/N27 Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	35	690	1995	2/2001
R	B8 706 R/ohne Ring	5/108/60,1	40	690	1995	9/2001
W1	B8 706 W1/N22 Ø72,6-Ø65,1	5/108/63,4	40	690	1995	2/2001
W1	B8 706 W1/N22 Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	35	690	1995	2/2001
W2	B8 706 W2/N22 Ø72,6-Ø65,1	5/110/65,1	35	690	1995	2/2001
W3	B8 706 W3/N26 Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	690	1995	2/2001
W3	B8 706 W3/N24 Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	35	690	1995	2/2001
W4	B8 706 W4/N29 Ø72,6-Ø59,5	5/114,3/59,6	35	690	1995	2/2001
W4	B8 706 W4/N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	690	1995	2/2001
W4	B8 706 W4/N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	35	690	1995	2/2001
W4	B8 706 W4/N23 Ø72,6-Ø66,2	5/114,3/66,1	35	690	1995	2/2001
W4	B8 706 W4/N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	690	1995	2/2001
W4	B8 706 W4/ohne Ring	5/114,3/67,1	45	670	2015	2/2001
C	B8 706 C/ohne Ring	5/114,3/71,6	35	690	1995	9/2001
RT	B8 706 RT/ohne Ring	5/118/71,1	45	830	2080	2/2002
V4	B8 706 V4/ohne Ring	5/120/65,1	45	830	2080	2/2002
X10	B8 706 X10/N40 Ø76,9-Ø72,6	5/120/72,6	35	650	1995	2/2001
X6	B8 706 X6/N6 Ø63,4-Ø58,1	5/98/58,1	35	650	1995	2/2001

Kennzeichnung

KBA-Nummer	44970
Herstellerzeichen	Brock Car Fashion
Radtyp und Ausführung	B8 706 (s.o.)
Radgröße	7Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpreßtiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/40R16	38	620
4/114,3	195/45R16	38	640
5/100	195/45R16	38	690
5/120	195/45R16	38	690
5/118/71,1	215/45R16	45	830

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,2 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	04.12.00
	mit Änderung vom	25.06.03
Radzeichnung	wfv6202 Bl.1 u. 2	01.11.00
	mit Änderung vom	11.07.03
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	1912103	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	1912004	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	1912111C	09.11.98
	mit Änderung vom	04.06.99
Befestigungsmittelzeichnung	1912015B	08.11.95
	mit Änderung vom	04.06.99
Befestigungsmittelzeichnung	KE23171904	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	KE23171901	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	KE23171902	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	KE23171903	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	3712T21	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	3712T21	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	0225155913	16.10.00
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0037	14.11.97
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0050	03.12.97
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0049	03.12.97
Nabenkappenzeichnung	M-F-F-0035	20.08.97
	mit Änderung vom	03.05.98
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C	02.01.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	1912003C	11.08.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01B	03.12.94
	mit Änderung vom	11.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C	25.09.96
	mit Änderung vom	02.05.00
Befestigungsmittelzeichnung	3712T21D	08.11.95
	mit Änderung vom	12.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01B	08.11.95
	mit Änderung vom	05.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.01

Anlagen (Fortsetzung)

Zentrierringzeichnung	wfv-6467	06.12.00
	mit Änderung vom	10.01.05
Beschreibung	-	03.09.02
Nabenkappenzeichnung	GT-L60-AFL59,4	22.05.02
Nabenkappenzeichnung	GT-L50-AFL59	23.05.02
	mit Änderung vom	23.05.02
Beschreibung	-	27.05.03
Beschreibung	-	25.06.03
	mit Änderung vom	23.07.04
Radzeichnung	B8- 706 Bl. 3	20.06.04
Radzeichnung	B8-706 X2-38	23.07.04

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 9.August 2005



Bohlander

00083833.DOC